



## "ИЛИЯ БУРДА" ЕООД

гр.София, жк "Зона Б5", бл.2, вх.В  
e-mail: burda\_ilia@yahoo.com, burda\_ilia@mail.bg  
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

**ОБЩИНА РУДОЗЕМ**

ПРОЕКТАНТ:

**„ИЛИЯ БУРДА” ЕООД София**

ОБЕКТ:

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2248  
/ III-8683/ СМИЛЯН - БУКАЦИТЕ - ГОРОВО -  
ГРАНИЦА ОБЩ. (СМОЛЯН - РУДОЗЕМ) -  
ВИТИНА - ЕЛХОВЕЦ /III-8681/  
КМ 8+300 - КМ 12+100 (КРЪСТОВИЩЕ ЗА С. ЕЛХОВЕЦ)**

ФАЗА:

**ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ЧАСТ:

**- ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА  
ДВИЖЕНИЕТО**



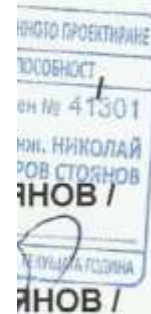
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПРОЕКТАНТ:

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:

УПРАВИТЕЛ "ИЛИЯ БУРДА" ЕООД:

/ инж. И. БУРДА /





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41301

Важи за 2016 година

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ТОДОРОВ СТОЯНОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 95/25.01.2013 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев



 Служба: Част на проект: по удостоверение на ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 00593 инж. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА
	Подпис: /Инж. Илия Бурда/

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект:

**Рехабилитация на път SML2248 /III-8683/ Смилян - Букаците -  
Горово - граница общ. (Смолян - Рудозем) - Витина - Елховец /III-8681/  
км 8+300 - км 12+100**

Местоположение: Община Рудозем

Възложител: Община Рудозем

Фаза: технически проект

Подобект: **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

### I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Настоящият инвестиционен проект е разработен по възлагане на Община Рудозем във връзка с лошото състояние на пътната настилка и пътните елементи на горепосочения общински път /SML 2248/ в участъка от чешмата /км 8+300 на около 1 км след отклонението за с.Поляна/ до включването в път Витина – Елховец при км 12+100 /на около 2,2 км преди с.Елховец.

Проектът е разработен като предмет на обществена поръчка.

Целта на проекта е рехабилитация на пътя, подобряване носимоспособността настилката, подобряване на отводняването и пътното му тяло с оглед чувствително подобряване на транспортно - експлоатационните качества и осигуряване необходимите условия за безопасност на движението.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на съществуващото му състояние /ситуация и габарит/, теренните условия и транспортното натоварване и изискванията на техническото задание, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища /НПП/, при условието за максимално придържане към съществуващия път с изключенията и допълненията, дадени в заданието.

### II. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Настоящият проект за временна организация на движение по време на строителните работи е изготвен съгласно изискванията на Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16 август 2010 г.



Пътят е с намален габарит Г/6 – с асфалтобетонена настилка с ширина от 3,5 м до 5 м и банкети по около 1,25 м или с ригола и бетонов бордюр 18/35 към ската, което представлява сериозна трудност по време на строителството му.

Целта на проекта е да се гарантира безопасно движение по пътя по време на строителните и монтажни работи, при които се налага да се ползва част от пътното платно.

Изпълнението на пътя в този учакстък се предвижда да се изпълни: на половин платно.

По време на строителството движението ще се пропуска в една лента 2.00 м' + банкет в зависимост на кое платно се извършва ремонт.

В проекта за ВОД са предвидени три етапа за сигнализиране :

- 1-ви и 2-ри - затваряне на лява и дясна лента с минимална дължина – 2.00 м' лента + банкет
- 3-ти - сигнализиране на строителството в банката.

При проектирането на ВОД е използвана наредба № 3/16.08.2010г. – за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците – Приложение № 41 на чл.67, ал.2 .

Временната организация на движението може да се реши по различен начин по желание на Строителя и съобразно изискванията на Възложителя за етапност на изпълнение.

Временната организация се предвижда, така че да осигурява възможност за преминаване на автомобили със специално предназначение.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II ри типоразмер, рефлектиращи.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително - ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

Изпълнителят на строителните работи трябва да изработва конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо това като краткотрайни или дълготрайни строителни работи. Тези проекти ще бъдат разработвани съгласно изискванията на Наредба № 3/16,08,2010 за всеки работен участък и ще бъдат съгласувани съгласно чл.78 ал.2 със становище от съответната структура на пътната полиция към областната дирекция на МВР – Смолян

Проектите ще съдържат най-малко:

- обяснителна записка
- ситуация на пътния участък с обхват – километрирани начало и край
- схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредбата





## 1. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Пътните знаци трябва да се поставят върху устойчиви срещу преобръщане тръбни метални стойки, непосредствено преди започване на строителните работи и демонтират веднага след приключването им.

Пътните знаци трябва да бъдат от II-ри типоразмер съгласно БДС 1517-2006.

Пътните знаци трябва да се монтират на разстояние от 0.50 m до 2.00 m от ръба на настилка и на височина от 1.50 m до 2.00 m от нивото на настилка.

Изготвени са ведомости за необходимите знаци.

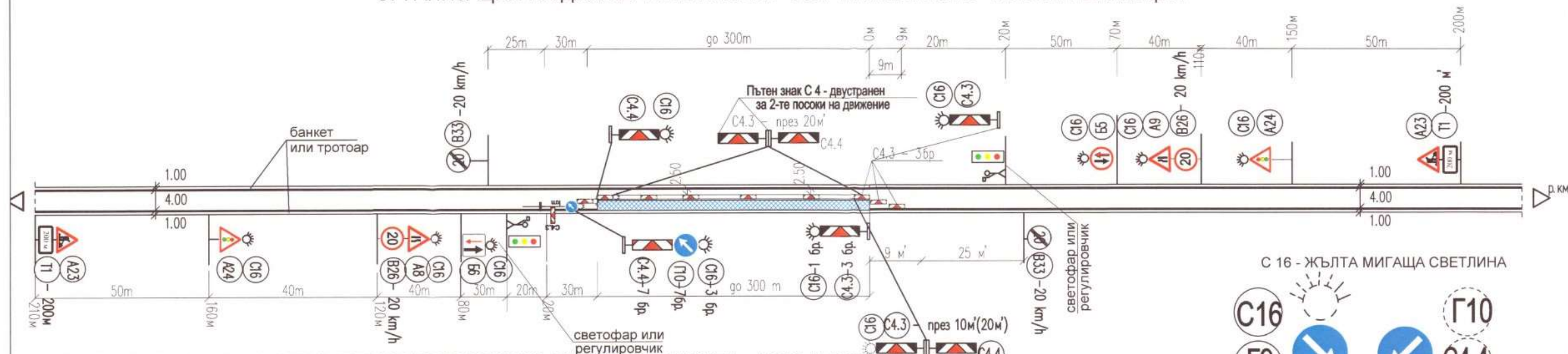
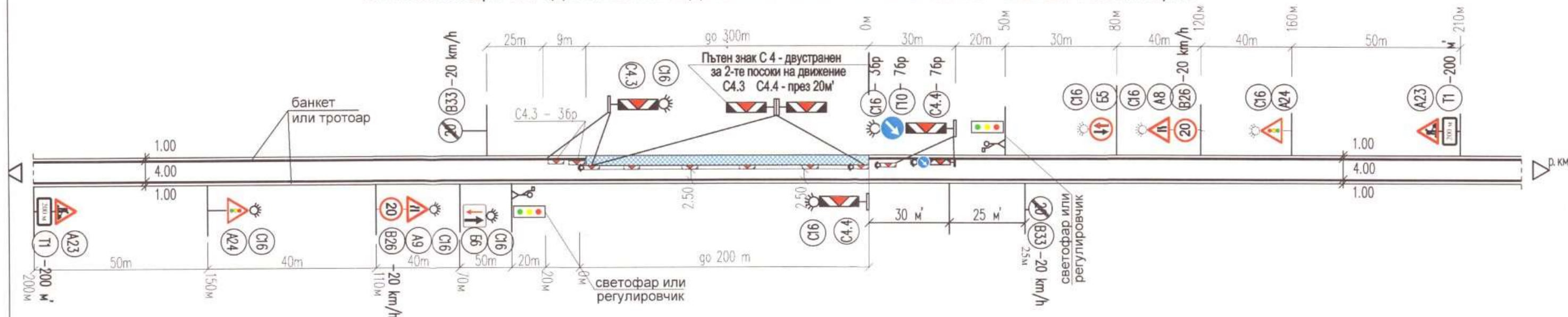
Същите са показани в общата количествена сметка като два комплекта знаци.

Изпълнителят на СМР трябва да определи отговорно лице за поставянето на временната вертикална сигнализация и привеждането ѝ в изправност.

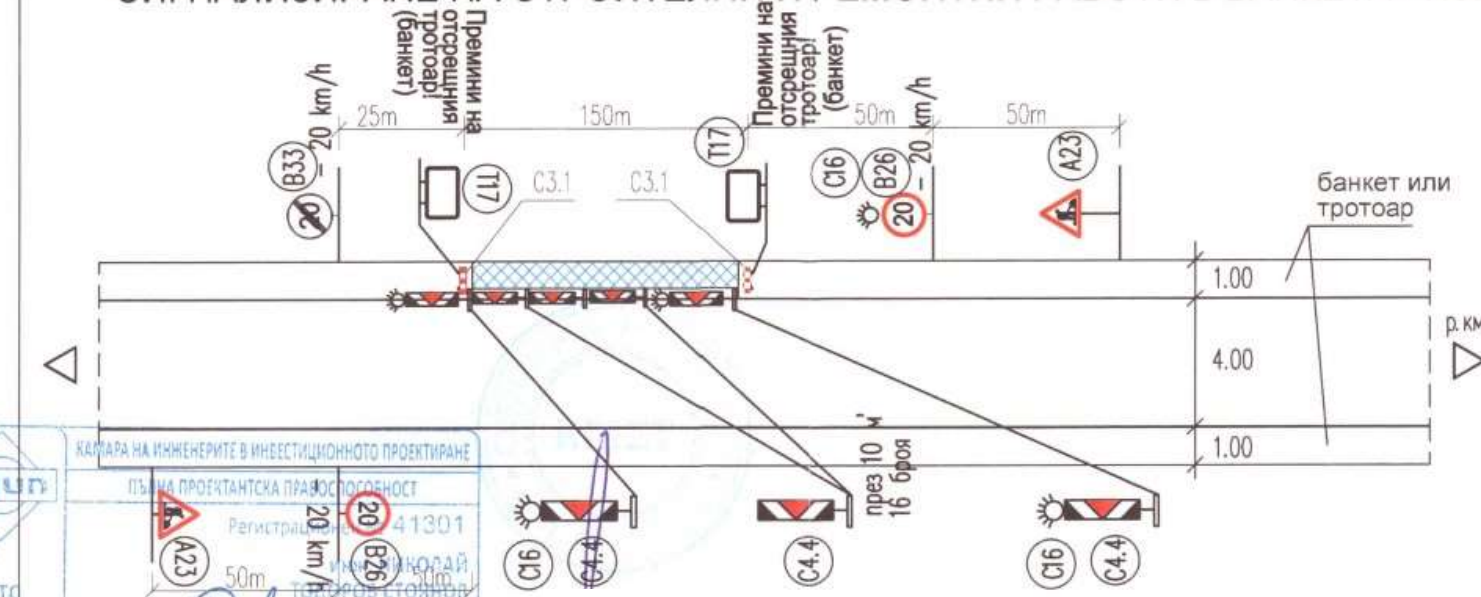
Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.36а, ал.3 от ЗОП



ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ В ЛЯВАТА ЧАСТ НА ПЛАТНОТО - ИЗВЪН РЕГУЛАЦИЯ



СИГНАЛИЗИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ И РЕМОНТНИ РАБОТИ В БАНКЕТА - ИЗВЪН РЕГУЛАЦИЯ



Technical drawing of a rectangular plate. The plate has a width of 75 and a height of 35. The width is divided into three segments: 21.5, 32, and 21.5. The height is divided into two segments: 10.5 and 24.5. A label '200M' is positioned on the left side of the plate.

ОСНОВЕН ФОН - БЯЛ  
НАДПИСИ - ЧЕРНИ



Рудозем  
ПРОЕКТ СЫНТАКСИЧЕСКАЯ  
проект № 201/19-02, 16 г.  
Решение № ..... а ЕС  
Гл. архитектор: .....

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: \_\_\_\_\_  
 КУЩАТА ГОДИНА: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 УПРАВИТЕЛ: \_\_\_\_\_

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ОБЩИНА РУДОЗЕМ

**"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД София**  
ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА И СЪОРЪЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ПРОЕКТ

объект:	
участок:	
часть:	
содержание:	

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2248 /III-8683/ СМИЛЯН - БУКАЦИТЕ - ГОРОВО -  
граница общ.(Смолян - Рудозем) - ВИТИНА - ЕЛХОВЕЦ /III-8608/  
КМ 8+300 - КМ 12+100 (кръстовище за с. Елховец)  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО  
ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ИЗВЪН НАСЕЛЕНО МЯСТО

08/2016  
ЧЕРТЕЖ №  
03-01-02